

Saksframlegg

Til: Samferdsels- og miljøkomiteen
Fra:
Saksbeh:
Telefon:

Dato: 18.04.2005
Vår 200500688-2
ref(saksnr):
Arkivkode: UTV.SAK

TILTAK FOR BEDRE LUFTKVALITET I OSLO - BYRÅDSAK 65 AV 14.04.2005

Saken gjelder:

Sakssammendrag:

Det har vært en jevn reduksjon i utslipp av svevestøv (PM10) og nitrogendioksid (NO2) i Oslo frem til 2003, og stadig færre mennesker er utsatt for forurenset luft i byen. Samtidig er kravene til luftkvalitet skjerpet betydelig. Nye forurensningsforskrifter om lokal luftkvalitet til forurensingsloven ble vedtatt i statsråd 04.10.2002. Forskriften angir krav om målinger, beregninger, rapportering, tiltaksvurdering og gjennomføring av tiltak for å sikre at minstekravene til luftkvalitet blir overholdt. Frist for overholdelse er 01.01.2005 for svevestøv (PM10), og 01.01.2010 for nitrogendioksid (NO2).

I Oslo er det i dag overskridelser av forskriftens krav til PM10 og NO2 konsentrasjoner. Det er behov for effektive tiltak på flere områder for å redusere luftforurensingen i Oslo. Oslo kommune har i samarbeid med Statens Vegvesen fått utarbeidet en egen tiltaksutredning for bedre luftkvalitet i Oslo, jfr. trykt vedlegg 1 som følger byrådsaken. Byrådet inviterer bystyret til å slutte seg til byrådets forslag til handlingspakker for henholdsvis 2005 og 2010 for å tilfredsstille forskriftenes krav.

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

[Bystyret tar byrådets beslutning om å legge Strakstiltakspakke 2005 og Handlingspakke 2010 - slik disse fremgår av saken - til grunn for arbeidet med å bedre luftkvaliteten i Oslo, i samarbeid med staten og andre aktuelle aktører, til orientering.](#)

Sak 385 Tiltak for bedre luftkvalitet i Oslo - Byrådsak 65 av 14.04.2005

Sendt til byrådet.

Bystyret har behandlet saken i møte 26/10/2005 sak 385

FORSLAG:

Forslag fremsatt i komiteen:

Lederen på vegne av komiteen fremmet følgende forslag:

[Bystyret slutter seg til handlingspakkene for å bedre luftkvaliteten i Oslo, slik de fremgår av tiltaksutredningen fra Oslo kommune og Statens vegvesen fra oktober 2004.](#)

Rune Gerhardsen på vegne av A og Hans-Petter Aas på vegne av SV fremmet følgende forslag:

1. Bystyret ber byrådet i samarbeid med Statens vegvesen redusere hastigheten på de større hovedveiene på dager, og i perioder, med høy luftforurensing. Byrådet bes ta initiativ til å erstatte fastmonterte fartsskilt med elektroniske skilt slik at hastigheten kan endres basert på trafikksituasjonene og forurensingsnivået.
2. Bystyret ber byrådet utrede innføring av "lavutslippssoner" i Oslo.
3. Bystyret ber byrådet utplassere flere målestasjoner for luftforurensing i Oslo.
4. Bystyret ber byrådet ta initiativ til at det utarbeides en lokal handlingsplan for bedre luftkvalitet i hver enkelt bydel.

Forslag fremsatt i bystyret:

Ola Elvestuen på vegne av V fremmet følgende tilleggsforslag til innstillingens pkt. 0:

Handlingspakken utvides med to nye punkter:

1.

Det skal ettermonteres partikkelfilter på kommunens dieslbiler og busser i tråd med vedtak i Klima- og energistrategi for Osloregionen om at Oslo skal ha ambisjon om i løpet av få år å være en ledende europeisk storby når det gjelder bruk av nullutslippsteknologi og lavutslippsteknologi i transportsektoren.

2.

Det igangsettes forsøk med alternativer til bruk av sand i trikkenes bremsesystem.

Votering:

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 0 ble enstemmig vedtatt.

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 1-3 ble vedtatt mot 25 stemmer (H og F).

Samferdsels- og miljøkomiteens innstilling pkt. 4 ble vedtatt mot 27 stemmer (H, F og KrF).

Vs tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Etter dette er bystyrets vedtak følgende:

1.

Bystyret slutter seg til handlingspakkene for å bedre luftkvaliteten i Oslo, slik de fremgår av tiltaksutredningen fra Oslo kommune og Statens vegvesen fra oktober 2004. Handlingspakken utvides med to nye punkter, 5 og 6.

2.

Bystyret ber byrådet i samarbeid med Statens vegvesen redusere hastigheten på de større hovedveiene på dager, og i perioder, med høy luftforurensing. Byrådet bes ta initiativ til å

erstatte fastmonterte fartsskilt med elektroniske skilt slik at hastigheten kan endres basert på trafikksituasjonene og forurensingsnivået.

3.

Bystyret ber byrådet utrede innføring av "lavutslippssoner" i Oslo.

4.

Bystyret ber byrådet utplassere flere målestasjoner for luftforurensing i Oslo.

5.

Bystyret ber byrådet ta initiativ til at det utarbeides en lokal handlingsplan for bedre luftkvalitet i hver enkelt bydel.

6.

Det skal ettermonteres partikkelfilter på kommunens dieselbiler og busser i tråd med vedtak i Klima- og energistrategi for Osloregionen om at Oslo skal ha ambisjon om i løpet av få år å være en ledende europeisk storby når det gjelder bruk av nullutslippsteknologi og lavutslippsteknologi i transportsektoren.

7.

Det igangsettes forsøk med alternativer til bruk av sand i trikkenes bremsesystem.