



Nr. 3 / mars 2007

### Nye medarbeidere i Mobility Oslo



Mobility Oslo har på bakgrunn av permisjon og jobbskifte fått to nye medarbeidere. Vår nye prosjektleder **Paal Sørensen** er sivilingeniør fra NTH og har sitt faste arbeidssted i VISTA Utredning AS, der han er medeier og styreleder. Tidligere arbeidserfaring er blant annet fra Plan- og bygningsetaten i Oslo, Vegdirektoratet, Næringsdepartementet og Forbrukerrådet.

"Etter min oppfatning er vår viktigste oppgave å få bedrifter vi samarbeider med til å gjennomføre flere mobilitetstiltak" uttaler Paal om hvilke oppgaver han særlig ønsker å fokusere på i 2007. Han legger samtidig til at Mobility Oslo også snart vil tilbyr mobilitetsplanlegging for skoler.



**Maren Foseid** er ny prosjektmedarbeider innleid fra konsulentfirmaet PTL Maren har ingeniørutdannelse innen logistikk og har erfaring med planlegging, analyse, koordinering og prosjektledelse. Hun arbeidet tidligere i strategistaben ved Statens vegvesen Region Øst. En av Maren's oppgaver vil være å lede MOs arbeid med school travel plans.



Groruddalssatsingen skal stimulere til miljøvennlige reiser



Oslo kommune og staten inngikk 11. januar 2007 en intensjonsavtale om samarbeid i perioden 2007-2016 for bedre miljø og bedre levekår i Groruddalen. Miljøvennlige reiser er ett av fire programområder for samarbeidet, og Mobility Oslo vil prioritere bedrifter i Groruddalen som ønsker å endre reisemønsteret for arbeidsreiser, tjenestereiser og besøksreiser. Interesserte bedrifter kan lese om vårt arbeid på nettsiden og eventuelt ta kontakt.

Bykonferansen 2007 - 19. og 20.juni



Årets konferanse har tema "Fremtidens byer – Klima og miljøvennlig byutvikling", og arrangeres av Miljøverndepartementet i Folkets Hus i Oslo. Mobility Oslo vil holde innlegg om prosjektets erfaringer i et delseminar om miljøvennlige reiser.



## En av fire kunne tenke seg bildeling

Hele 26 % av de spurte i en rundspørring gjort av Visendi for Dagsavisen, svarer at de kunne tenke seg å benytte bilpool av hensyn til miljøet. Undersøkelsen, som er gjennomført i januar, er landsdekkende. Den dekker dermed også områder der moderne bildeling ikke eksisterer. - Responsen er overraskende positiv, sier daglig leder i Bilkollektivet i Oslo, Arne Lindelien i en kommentar. - Om vi bruker dette tallet for Oslo, betyr det at vi har et markedspotensiale som er 50 ganger større enn det vi har tatt ut til nå. Det ville innebære en betydelig miljøgevinst.

Bilkollektivet har oppstillingsplasser på 20 steder i Oslo:

- Solli plass
- Majorstua
- Bislett
- Ullevål Hageby
- Pilestredet Park
- St. Hanshaugen
- Lindern
- Fredensborg
- Schouskvartalet på Grünerløkka
- Torshov
- Bjølsen
- Badebakken
- Nydalen
- Kjelsås
- Carl Berners plass
- Tøyengata/Grønland
- Lille Tøyen
- Tøyensenteret
- Ensjø/Jordal
- Galgeberg
- Bjerke

Kilde: [www.bilkollektivet.no](http://www.bilkollektivet.no).



## Kartlegging av tilgjengelighet til stoppe- og omstigningssteder

Samferdselsetaten v/ SamFram har sammen med Rambøll AS utarbeidet en [kartlegging av 9 viktige omstigningssteder](#) i Oslo med mål om å bedre tilgjengeligheten på stedene. Med tilgjengelighetstiltak menes i denne sammenhengen tiltak som påvirker atkomst til og fra holdeplassen, atkomst til og fra transportmiddelet og utforming av informasjon på stedet. Stedene som er blitt kartlagt er Gaustad, Lilleaker, Homansbyen, Aleksander Kiellands plass, Ryen, Furuset, Trosterud og Tveita. Tiltakene forventes gjennomført i perioden 2007-2009.

## School Travel Plans

Mobilitetsplanlegging i skoler - beskrivelse av noen eksempler fra Europa.

Mobilitetsplanlegging for skoler gjelder både arbeidsreiser for de ansatte, samt skolareiser for elever og foreldre. Behovet for å påvirke disse reisene har økt de senere år fordi skolevalget er friere og flere elever har lengre reisevei til skolen enn tidligere, samtidig har bilhold og bilavhengighet økt.

Les rapporten på [www.mobilityoslo.no](http://www.mobilityoslo.no)

